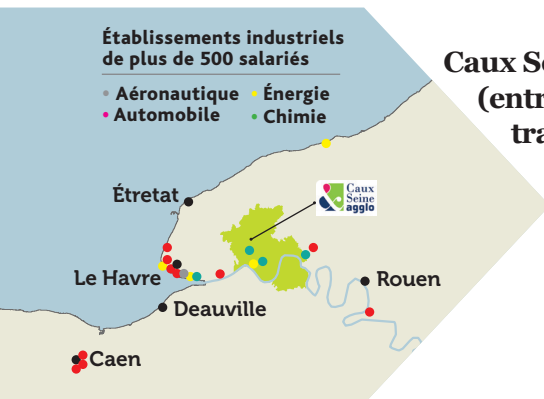


Caux Seine Agglo, fer de lance de l'hydrogène sur l'Axe Seine



Caux Seine Agglo, bastion des industries lourdes en vallée de Seine (entre métropoles Rouennaise et Havraise), se réinvente grâce à la transition énergétique. Avec un atome majeur : l'hydrogène vert, qui y sera produit massivement dès 2023.

record] mais l'intérêt ultime, c'est de préserver la planète », estime Virginie Carolo-Lutrot, véritable facilitatrice d'une industrie lourde éco-responsable.

Production massive d'H2 : la plus grande usine d'hydrogène vert de France

Dès 2023, H2V industry produira 28 000 tonnes d'hydrogène par an sur la future usine en bord de Seine. L'usine emploiera 170 personnes pour un investissement de 250 Millions d'euros. Pierre angulaire de l'écosystème, H2V répondra d'abord aux besoins des industriels implantés à Caux Seine Agglo. ExxonMobil, Total, Yara, Air Liquide sont des grands consommateurs d'hydrogène. Ils sont désormais demandeurs d'un hydrogène « vert ». Celui-ci sera produit par hydrolyse de l'eau à partir d'électricité décarbonée, en remplacement de l'hydrogène « gris » actuel, issu du gaz naturel.

Mobilité hydrogène

En s'appuyant sur ce marché industriel, d'autres usages pourront se développer à commencer par la mobilité. « Ce sera surtout la mobilité lourde, transport en commun et de marchandises »,

LES TROIS AXES DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DE CAUX AGGLO :

- **Économie circulaire** : atteindre zéro énergie fatale chez les industriels
- **Captation de CO₂** : une industrie décarbonée en 2040
- **Hydrogène vert** : être le territoire de référence pour l'H2 en France



« Ce qui nous intéresse, c'est d'avoir un écosystème industriel complet », explique Virginie Carolo-Lutrot, présidente de Caux Seine Agglo. L'élue, également missionnée sur le dispositif Territoire d'industrie pour la Normandie et Vice-Présidente de l'Assemblée des communautés de France, a accueilli comme une confirmation la décision d'Air Liquide de prendre 40 % de la future usine d'hydrogène vert H2V Normandy. « Il y a 4 ans, peu de gens croyaient au projet mais aujourd'hui la solidité du modèle économique ne fait plus de doute ». À Port-Jérôme-sur-Seine, un écosystème d'industries lourdes et pétrochimiques s'est déployé à partir de 1933. Grâce à l'hydrogène, il va pouvoir se décarboner. « Un intérêt majeur est bien sûr de préserver nos emplois [l'industrie pèse 36 % de l'emploi sur l'agglo, un



« Prendre le virage de l'hydrogène, ce n'est pas seulement être client, c'est aussi être pourvoyeur de technologies ».

Virginie Carolo-Lutrot



Illustration du site de production d'hydrogène vert développé par H2V Industry à Port-Jérôme-sur-Seine.

anticipe Virginie Carolo-Lutrot. Avec deux premières stations à hydrogène construites, l'agglomération prépare l'acquisition de bus à hydrogène. Des usages fluviaux sont aussi discutés, avec le grand port Haropa (Ports de Paris Seine Normandie) et avec l'armateur fluvial Sogestran, basé au Havre. Des stations d'avitaillement pourraient être installées sans difficulté à Port-Jérôme-sur-Seine, déjà équipé de pipelines.

H2 Academy

L'écosystème ne serait pas complet sans une offre de formation. Devant le lycée Pierre de Coubertin de Bolbec un plateau technique va être construit pour les besoins en formation des entreprises. Et dès 2021, un nouveau BTS en maintenance des systèmes avec une mention hydrogène accueillera ses premiers étudiants.



CAUX SEINE AGGLO
www.cauxseine.fr